

Ajuntament de La Llosa de Ranes

Edicte de l'Ajuntament de La Llosa de Ranes sobre aprovació definitiva de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per la immobilització, arreplega i permanència i custòdia al dipòsit municipal de vehicles.

EDICTE

Per acord del Ple adoptat en sessió ordinària de 25-07-13 s'aprova provisionalment l'Ordenança Fiscal reguladora de la immobilització, arreplega i permanència i custòdia en el dipòsit municipal de vehicles i de la taxa pels esmentats serveis.

Obert el període d'informació pública per un termini de 30 dies hàbils, comptats des de la publicació en el Butlletí Oficial de la Província de València N.º 186, de 07-08-13, i atés que no s'ha produït cap reclamació, queda definitivament aprovada d'acord amb el que disposa l'article 17.3 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

De conformitat amb el que disposa l'article 17.4 de la mateixa llei, es publica el text íntegre de l'ordenança en el Butlletí Oficial de la Província, per a la seua entrada en vigor.

"TÍTOL PRIMER. FONAMENT LEGAL.

Article 1r.- Fent ús de les facultats concedides pels articles 133.2 i 142 de la Constitució i pels articles 25.2.b), 84 i 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, i de conformitat amb el que disposen els articles 15 a 19 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, Reguladora de les Hisendes locals, este Ajuntament estableix la "Ordenança Reguladora de la immobilització, arreplega i permanència i custòdia, en el dipòsit municipal, de vehicles, i de la Taxa pels esmentats serveis", que es regirà per la present Ordenança fiscal.

Article 2n. Atén la present ordenança a la necessitat prestarà els serveis d'immobilització i arreplega de vehicles en la via pública, i el de permanència i custòdia de vehicles en el dipòsit municipal, tendents tots ells a la millora i salvaguarda de la seguretat del tràfic, i del correcte i adequat ús de les vies públiques en esta població; així com a la conveniència i necessitat que la prestació dels dits serveis no resulte onerosa per a les arquitectures municipals, de forma i manera que la persona que genere la necessitat la prestació d'algun o alguns dels dits serveis, siga qui suport el cost de la seua prestació.

TÍTOL SEGON. GESTIÓ DELS SERVEIS. CAPÍTOL PRIMER. NORMES DE CARÀCTER GENERAL.

Article 3r. 1. Per l'Alcaldia, o la Regidoria-Delegada en la matèria si és el cas, o pel membre del Cos de Policia Local que tinga encomanada la direcció dels policies locals de servici en cada moment, es podrà resoldre l'aplicació a vehicles sitis en la via pública, de les mesures d'immobilització, retirada, dipòsit i custòdia i/o retirada amb dipòsit i custòdia en instal·lacions municipals.

2. De la resolució adoptada es deixarà constància per escrit, encara que l'elaboració del document podrà tindre lloc després de l'aplicació de la mateixa, quan les circumstàncies concurrents així ho imposen. La resolució haurà de ser motivada i a este efecte es reflectirà en la mateixa l'apartat dels articles 7, 9 i/o 12 de la present ordenança en què s'empara la mateixa, així com les circumstàncies concurrents.

Article 4t. Una vegada aplicada la mesura adoptada el policia local de servici haurà de col·locar una "nota" d'avis de la mateixa, bé sobre el propi vehicle, bé en la via pública en el punt de la mateixa en què el vehicle es trobava, en la que s'indicarà la mesura adoptada i l'actuació que s'ha de seguir per l'interessat.

Article 5t. L'aplicació de les mesures a què es referix la present ordenança, així com l'obligació de pagament de l'import de la liquidació de les taxes que les mateixes suposen, és independent de la imposició i, si és el cas, exacció i pagament, de les sancions que pels

Mateixos fets i circumstàncies que van motivar l'adopció de les dites mesures poguera correspondrà.

Article 6t. En cap cas respondrà esta Administració pels danys ocasionats per "força major" o per persona aliena a la corporació Local.

CAPÍTOL SEGON. DE LA IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES EN LA VIA PÚBLICA.

Article 7m. 1. Un vehicle podrà ser immobilitzat en la via pública quan no siga possible, o convenient, procedir a la retirada i/o dipòsit del mateix, i concórrega algun dels supòsits següents:

1r. En els supòsits en què resulte aplicable l'article 67.1, paràgraf tercer de la Llei de Seguretat Viària.

2n. Quan com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la llei de Tràfic, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, Reial Decret Legislatiu 339/1990, de la utilització del vehicle puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns. També podrà immobilitzar-se el vehicle en els casos de negativa a efectuar les proves a què es refereixen els números 2 i 3 de l'article 12 de la mencionada llei.

3r. En els supòsits en què s'haja dictat una resolució, judicial o administrativa, tendent a la realització del cobrament de quantitats degudes pel titular del vehicle.

2. Per a la immobilització s'utilitzaran mètodes o mecanismes que sense afectar el vehicle, en cap aspecte, mecànic o no, asseguren la plena efectivitat de la mesura.

Article 8u. Per a procedir a l'alçament de la mesura d'immobilització del vehicle, l'interessat haurà d'acreditar la titularitat del mateix, i haver procedit a eliminar les circumstàncies que van motivar l'adopció de tal mesura, així com haver satisfet l'import a què ascendisca la liquidació de la taxa per immobilització del vehicle.

CAPÍTOL TERCER. DE LA RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

Article 9é. 1. Podrà ser retirat un vehicle de la via pública en els supòsits següents:

1r. Sempre que constitueisca perill o cause greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servici públic o deteriore el patrimoni públic. A títol enunciatiu podran ser considerats casos en què, en zona urbana, es pertorba greument la circulació, els següents:

- a) Vehicle estacionat en doble fila sense conductor.
- b) Vehicle estacionat indegudament enfront d'un gual.
- c) Vehicle estacionat en lloc prohibit, en una via de circulació ràpida o molt densa, definida com a tal en el corresponent Bando o Ordenança.
- d) Vehicle estacionat en espais pels quals hagen de circular o realitzar "parades" autobusos de servici públic.
- e) Vehicle estacionat en llocs expressament reservats a servicis públics, com ara ambulància, bombers, policia o autoritats.
- f) Vehicle estacionat, totalment o parcialment, sobre una vorera o passeig en què no està autoritzat l'estacionament.
- g) Vehicle estacionat en un xamfrà de manera que sobreisca de la línia del rastell d'alguns dels carrers adjacents, interrompent amb això la normal circulació de vehicles.
- h) Vehicle estacionat de manera que impedisca la visió dels senyals de circulació als altres usuaris de la via.
- i) Vehicle estacionat en l'itinerari o espai que haja de ser ocupat per una comitiva, desfilada, processó, cavalcada, prova esportiva o una altra activitat de relleu, degudament autoritzada.
- j) Quan siga necessari per a la reparació o neteja de la via pública.
- l) Quan s'haja detectat i comprovat que la circulació del vehicle en qüestió resulta un greu perill per a la integritat de les persones o dels béns.
- ll) altres supòsits diferents dels descrits en els apartats anteriors.

2n. Quan puga presumir-se racionalment l'abandó del vehicle en la via pública. Podrà considerar-se que hi ha abandó en els supòsits següents:

- a) Quan hagen transcorregut 24 hores des que es va formular la denúncia per estacionament continuat en un mateix lloc sense que el vehicle haja sigut canviat de lloc.
- b) Quan, havent sigut immobilitzat, transcorreguen 48 hores sense que el conductor o propietari hagen adoptat les mesures convenients.
- c) Quan un vehicle romanga estacionat per un espai de temps superior a 15 dies en el mateix lloc de la via.

3r. Quan el titular del vehicle ho requerisca.

4t. Quan immobilitzat un vehicle, d'acord amb el que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer de la Llei de Seguretat Viària, l'infractor per-

sistira en la seua negativa a depositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

5t. En cas d'accident que impedisca continuar la marxa del vehicle.

6t. Quan un vehicle romanega estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.

2. Per a la retirada de vehicles de la via pública s'utilitzaran mètodes o mecanismes del tipus "grua" que permeten el desplaçament del mateix sense afectar el vehicle, en cap aspecte, mecànic o no.

Article 10é. Una vegada iniciats els treballs tendents a la retirada del vehicle, estos se suspendran en l'acte si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen i adopten les mesures necessàries per a eliminar la situació que es pretenia evitar amb la dita mesura.

Article 11é. Per a procedir a l'arregla d'un vehicle retirat, l'interessat haurà d'acreditar la titularitat del mateix, així com haver satisfet l'import a què ascendeix la liquidació de la taxa meritada.

CAPÍTOL QUART. DEL DEPÓSIT, PERMANÈNCIA I CUSTÒDIA DE VEHICLES

EN EL DEPÓSIT MUNICIPAL.

Article 12é. Podran ser depositats vehicles en el depòsit municipal de vehicles en els supòsits següents:

1r. Quan els mateixos hagen sigut retirats de la via pública en aplicació de la present ordenança i resulte convenient o necessari el seu trasllat al mateix.

2n. Quan el titular del vehicle ho sol·licite i l'òrgan municipal corresponent considere motivada la petició.

Article 13é. Transcorreguts dos dies naturals del depòsit del vehicle sense que el titular del mateix s'haguera interessat per ell, se li notificarà per escrit esta circumstància amb indicació de la mesura adoptada, de l'import de les taxes meritades i de l'actuació a realitzar pel mateix per a l'arregla del vehicle.

Article 14é. Per a procedir a l'arregla d'un vehicle depositat, l'interessat haurà d'acreditar la titularitat del mateix, així com haver satisfet l'import a què ascendeix la liquidació de la taxa meritada.

Article 15é. 1. L'Ajuntament podrà procedir a la venda en pública subhasta dels vehicles que tinga depositats en els recintes o locals establits a este efecte, quan, després d'haver-se notificat formalment als seus titulars la circumstància de la seua retirada i depòsit, transcorreguen més de tres mesos sense que aquells hagen instat la restitució dels vehicles. Quan els titulars dels vehicles depositats anaren desconeguts o es trobaren en ignorat parador que impossibilita la notificació personal, la notificació es farà per edictes publicats en el Butlletí Oficial de la província, o en el de l'Estat per vehicles matriculats fora d'esta província, per mitjà de dos insercions discontinues. Si es prevera, per mitjà d'informe tècnic, que el vehicle no ha de poder conservar-se sense notable deteriorament, o que el preu de venda disminuiria granment, podrà procedir-se a la subhasta del vehicle havent transcorregut únicament un mes des de la notificació.

2. La subhasta s'anunciarà per mitjà d'anunci que es publicarà en el Butlletí Oficial de la província i en el Tauler d'Anuncis de l'Ajuntament, en el que s'assenyalaran els requisits, condicions i la resta de circumstàncies de la mateixa. Quan la notificació al titular del vehicle es practique per mitjà de publicacions oficials, en el propi anunci s'inclourà, a més de la notificació, les condicions de la subhasta.

3. Una vegada convocada la subhasta únicament podrà suspendre's la realització de l'acte per mitjà de la satisfacció pel titular del vehicle de l'import de les taxes meritades més els despeses de tramitació de l'expedient de subhasta haguts.

4. Si la subhasta resultara deserta l'Ajuntament podrà adjudicar-se la titularitat del vehicle, alienar-ho directament a tercer interessat en el mateix, o tramitar la baixa definitiva del mateix.

5. No s'entregarà el vehicle sense que prèviament es faça efectiva en la Caixa de la

Corporació la quantitat oferida per l'adquisició del vehicle.

6. El producte de l'alienació del vehicle, indistintament del procediment utilitzat, s'aplicarà al pagament de les taxes meritades i dels gastos haguts; el sobrant

Quedarà en depòsit durant el termini de dos anys a disposició del titular del vehicle. Transcorregut este termini, s'adjudicarà a l'Ajuntament.

7. Quan medie informe-valoració del qual es deduïska que el valor del vehicle no aconsegueix a cobrir l'import de les taxes meritades més els gastos de tramitació de l'expedient de subhasta, l'Ajuntament podrà resoldre adjudicar-se el vehicle, l'alienació directa del mateix a tercer interessat en ell, o la seua baixa definitiva.

TÍTOL TERCER. ORDENACIÓ DE LA TAXA.

CAPÍTOL PRIMER. FET IMPOSABLE, MERITACIÓ, SUBJECTE PASSIU I EXEMPCIONS

Article 16é. 1. Fet imposable. El mateix ve determinat per la prestació d'un o més dels serveis regulats en la present ordenança.

2. Meritació. Es produïx:

I. Per immobilització de vehicles: amb la prestació del servei.

II. Per arregla de vehicles: amb l'inici de la prestació del servei.

III. Per depòsit de vehicles: Des del moment de l'entrada del vehicle en el depòsit de vehicles.

3. Subjecte passiu. Ho serà el titular del vehicle sobre el qual es preste el servei.

4. Exempcions. Estaran exempts de la present taxa les administracions públiques, així com aquells propietaris del vehicle sobre el qual es va prestar el servei, que acrediten que la causa que va motivar l'aplicació del mateix va sobrevindre durant un temps en què el vehicle li havia sigut sostret.

CAPÍTOL SEGON. TARIFES

Article 17é. 1. L'import a satisfer en concepte de taxa per la prestació dels serveis regulats en la present ordenança serà el resultant d'aplicar les Tarifes que s'assenyalen a continuació:

I.- Per immobilització de vehicles.

a) vehicles de fins a 3.500 Kg. 37,10 euros.

b) vehicles de més de 3.500 Kg. 52,25 euros.

II.- Per arregla retirada de vehicles.

a) bicicletes i semblants (sense servei de grua) 16,25 euros.

b) motocicletes, ciclomotors i semblants (sense servei grua) 42,25 euros.

c) Pel servei de grua 84,00 euros.

III.- Per depòsit de vehicles.

a) bicicletes i semblants 1,25 euros dia.

b) motocicletes, ciclomotors i semblants 2,15 euros dia.

c) resta de vehicles:
- fins a un pes màxim de 3.500 Kg. 5,20 euros dia.

- pes superior a 3.500 Kg. 6,55 euros dia.

2. En els supòsits en què el servei de retirada del vehicle se suspenge una vegada iniciats els treballs tendents a la materialització de la mesura, el subjecte passiu únicament haurà de satisfer el 50% de la quantitat indicada en l'apartat II.c) del punt anterior.

CAPÍTOL TERCER. ADMINISTRACIÓ I COBRANÇA

Article 18é. Per a la liquidació i recaptació d'esta taxa podrà utilitzar-se qualsevol dels sistemes autoritzats per la llei. Respecte de cada sistema caldrà ajustar-se al que disposa l'Ordenança Fiscal General.

Article 196. Com a normes especials de recaptació d'esta taxa s'establix que els drets meritats d'acord amb la tarifa de la present Ordenança podran fer-se efectius, a més de pels procediments ordinaris, per mitjà del pagament en les oficines municipals i/o en les oficines del Cos de Policia Local de la població. En este cas s'expediran els oportuns rebuts o documents justificatius del pagament.

VIGÈNCIA

L'entrada en vigor ho serà des del moment que, d'acord amb el que establix els articles 16 i següents del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes locals, i disposicions concordants, s'hagen complit tots els requisits per a això, i en els casos en què la meritació siga trimestral o semestral, des del primer dia del trimestre o semestre natural següent al de la seua entrada en vigor”

Contra l'aprovació definitiva de l'ordenança es pot interposar recurs contenciós administratiu, en el termini de dos mesos, comptats des de la publicació del present edicte en el Butlletí Oficial de la Província, davant de la Sala del Contenciós-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana.

La Llosa de Ranes, 20 de setembre del 2013.—L'alcalde, Evarist Aznar Teruel.

2013/25350

